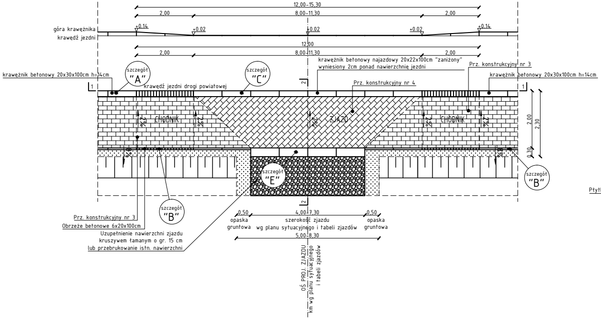
Szczegół zjazdu z kostki betonowej przez chodnik przy krawędzi jezdni

Schemat "A"

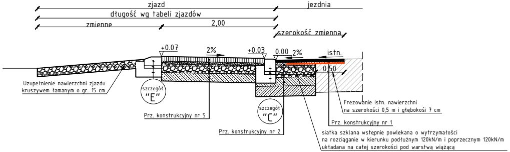
skala 1:100

PRZEKRÓJ 1-1


12,00-15,30
2,00
8,00-11,30
2,00
góra krawężnika
krawędź jezdni
+0.14
+0.02
+0.02
+0.02
+0.14
12,00
2,00
8,00-11,30
2,00
krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm "zaniżony"
wyniesiony 2cm ponad nawierzchnię jezdni
Prz. konstrukcyjny nr 3
krawężnik betonowy 20x30x100cm h=14cm
szczegół "A"
szczegół "C"
krawędź jezdni drogi powiatowej
Prz. konstrukcyjny nr 4
krawężnik betonowy 20x30x100cm h=14cm
1
2
1
CHODNIK
2%
2%
ZJAZD
2%
CHODNIK
2%
2%
8%
8%
2,00
2,30
0,30
szczegół "E"
szczegół "B"
szczegół "B"
2
Prz. konstrukcyjny nr 3
Obrzeże betonowe 6x20x100cm
Uzupełnienie nawierzchni zjazdu
kruszywem łamanym o gr. 15 cm
lub przebrukowanie istn. nawierzchni
0,50
opaska gruntowa
4,00-7,30
szerokość zjazdu
wg planu sytuacyjnego i tabeli zjazdów
0,50
opaska gruntowa
5,00-8,30
OŚ PROJ. ZJAZDU
km wg planu sytuacyjnego
i tabeli zjazdów

PRZEKRÓJ 2-2

skala 1:50

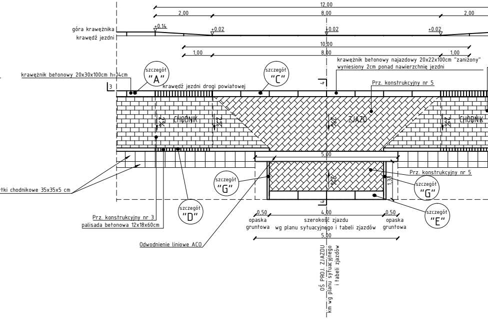

zjazd
jezdnia
długość wg tabeli zjazdów
zmienne
2,00
szerokość zmienna
+0.07
2%
+0.03
0.00
2%
istn.
0.50
Uzupełnienie nawierzchni zjazdu
kruszywem łamanym o gr. 15 cm
szczegół "E"
szczegół "C"
Prz. konstrukcyjny nr 5
Prz. konstrukcyjny nr 2
Frezowanie istn. nawierzchni
na szerokości 0,5 m i głębokośi 7 cm
Prz. konstrukcyjny nr 1
siatka szklana wstępnie powlekana o wytrzymałości
na rozciąganie w kierunku podłużnym 120kN/m i poprzecznym 120kN/m
układana na całej szerokości pod warstwą wiążącą

Szczegół zjazdu z kostki betonowej przez chodnik przy k

Schemat "B"

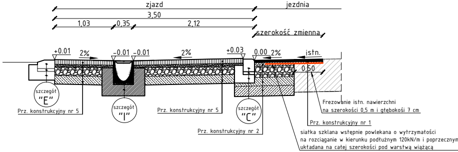
skala 1:100

PRZEKRÓJ 3-3

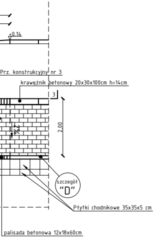

12,00
2,00
8,00
2,00
góra krawężnika
krawędź jezdni
+0.14
+0.02
+0.02
+0.02
10,00
1,00
8,00
1,00
krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm "zaniżony"
wyniesiony 2cm ponad nawierzchnię jezdni
krawężnik betonowy 20x30x100cm h=14cm
szczegół "A"
szczegół "C"
krawędź jezdni drogi powiatowej
Prz. konstrukcyjny nr 5
3
4
CHODNIK
2%
2%
ZJAZD
2%
CHODNIK
2%
5,00
2%
1,38
Prz. konstrukcyjny nr 5
szczegół "G"
szczegół "G"
szczegół "E"
Płytki chodnikowe 35x35x5 cm
szczegół "D"
4
Prz. konstrukcyjny nr 3
palisada betonowa 12x18x60cm
Odwodnienie liniowe ACO
0,50
opaska gruntowa
4,00
szerokość zjazdu
wg planu sytuacyjnego i tabeli zjazdów
0,50
opaska gruntowa
5,00
OŚ PROJ. ZJAZDU
km wg planu sytuacyjnego
i tabeli zjazdów

PRZEKRÓJ 4-4

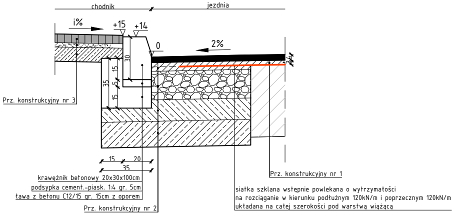
skala 1:50


zjazd
jezdnia
3,50
1,03
0,35
2,12
szerokość zmienna
+0.01
2%
-0.01
-0.01
2%
+0.03
0.00
2%
istn.
0.50
szczegół "E"
Prz. konstrukcyjny nr 5
szczegół "I"
Prz. konstrukcyjny nr 5
szczegół "C"
Prz. konstrukcyjny nr 2
Frezowanie istn. nawierzchni
na szerokości 0,5 m i głębokośi 7 cm
Prz. konstrukcyjny nr 1
siatka szklana wstępnie powlekana o wytrzymałości
na rozciąganie w kierunku podłużnym 120kN/m i poprzecznym
układana na całej szerokości pod warstwą wiążącą

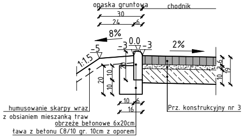
rawędzi jezdni


+0.14
Prz. konstrukcyjny nr 3
krawężnik betonowy 20x30x100cm h=14cm
3
2,00
2%
szczegół "D"
Płytki chodnikowe 35x35x5 cm
palisada betonowa 12x18x60cm

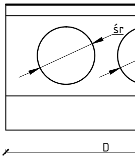
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20


chodnik
jezdnia
i%
+15
+14
0
2%
30
15
5
35
15
15
20
35
krawężnik betonowy 20x30x100cm
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 3
Prz. konstrukcyjny nr 2
Prz. konstrukcyjny nr 1
siatka szklana wstępnie powlekana o wytrzymałości
na rozciąganie w kierunku podłużnym 120kN/m i poprzecznym 120kN/m
układana na całej szerokości pod warstwą wiążącą

SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:20


opaska gruntowa
chodnik
30
24
6
8%
2%
-5
-3
0.0
-3
1:1,5
20
10
10
10
6
16
19
humusowanie skarpy wraz
z obsianiem mieszanką traw
obrzeże betonowe 6x20cm
ława z betonu C8/10 gr. 10cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 3

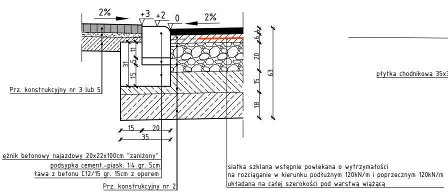
Projektowana ścian
wlotu i wylotu p



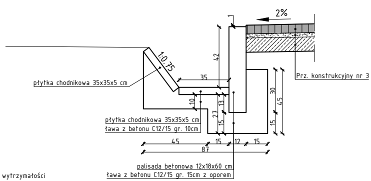
Projektowana ścianka czołowa
fundamentem z betonu C20/25

Lp	Km przepustu	Długość przepustu [m]	Wydłużenie przepustu [m]	Średnica [m]
1	*2*	*2*	*3*	*4*
1	2+567,80	11,2	-	1x0,8
2	3+192,70	10,8	2x0,5	2x0,8
3	3+538,30	10,3	2x1,0	2x1,0

SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20

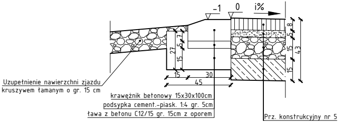

2%
+3
+2
0
2%
31
5
11
15
20
15
18
63
15
20
35
Prz. konstrukcyjny nr 3 lub 5
ężnik betonowy najazdowy 20x22x100cm "zaniżony"
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 2
siatka szklana wstępnie powlekana o wytrzymałości
na rozciąganie w kierunku podłużnym 120kN/m i poprzecznym 120kN/m
układana na całej szerokości pod warstwą wiążącą

SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:20

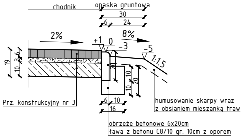

2%
1
42
1:0,75
35
płytka chodnikowa 35x35x5 cm
płytka chodnikowa 35x35x5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 10cm
10
13
27
15
30
45
15
45
15
12
15
87
palisada betonowa 12x18x60 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 3

a 120kN/m

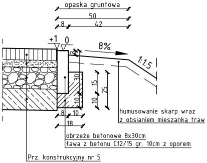
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:20


-1
0
i%
27
5
7
15
15
30
45
5
8
15
15
43
Uzupełnienie nawierzchni zjazdu
kruszywem łamanym o gr. 15 cm
krawężnik betonowy 15x30x100cm
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 5

SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:20

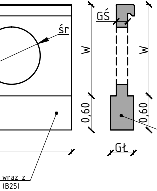

chodnik
opaska gruntowa
30
6
24
2%
8%
+1
0
-3
-5
1:1,5
19
10
3
6
20
10
10
20
6
10
16
Prz. konstrukcyjny nr 3
humusowanie skarpy wraz
z obsianiem mieszanką traw
obrzeże betonowe 6x20cm
ława z betonu C8/10 gr. 10cm z oporem

SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:20

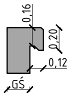

opaska gruntowa
50
8
42
+1
0
8%
1:1,5
3
30
15
25
10
8
10
18
humusowanie skarp wraz
z obsianiem mieszanką traw
obrzeże betonowe 8x30cm
ława z betonu C12/15 gr. 10cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 5

Ruszt żeliwny o szer. 33,8 cm, dł.
Ściek liniowy ACO z polimer
Podsypka cement
Ława z betonu

nka czołowa
przepustu

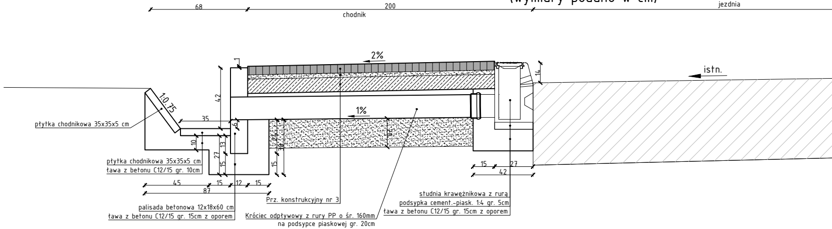

śr
GŚ
W
W
0,60
0,60
GŁ
wraz z
(B25)
Projektowana ścianka czołowa wraz z
fundamentem z betonu C20/25 (B25)

szczegół kapinosa
skala 1:10

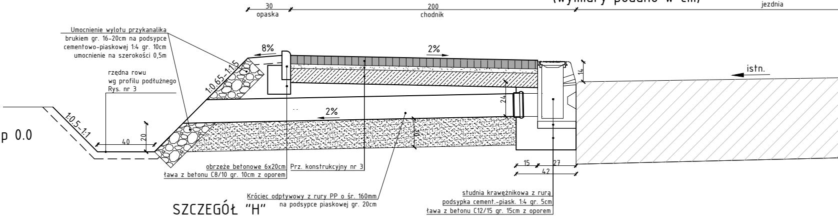

0,16
0,20
0,12
GŚ

projektowana ścianka czołowa przepustu			
ścianka czołowa (strona lewa drogi)			
Długość ścianki czołowej **D [m]**	grubość ścianki czołowej **GŚ [m]**	Wysokość ścianki czołowej **W [m]**	Grubość ławy **GŁ [m]**
5	*6*	*7*	*8*
3,00	*0,30*	*2,00*	*0,50*
4,50	*0,30*	*2,20*	*0,50*
4,00	*0,30*	*2,00*	*0,50*

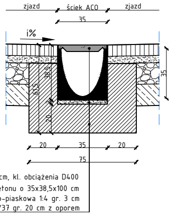
SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY Z ODWODNIENIA KRAWĘŻNIKOWEGO
SCHEMAT "B"
skala 1:20
(wymiary podano w cm)


68
200
chodnik
jezdnia
2%
istn.
1
42
14
1:0,75
35
1%
6
10
13
27
15
24
38
15
40
15
27
42
45
15
12
15
87
płytka chodnikowa 35x35x5 cm
płytka chodnikowa 35x35x5 cm
ława z betonu C12/15 gr. 10cm
palisada betonowa 12x18x60 cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 3
Króciec odpływowy z rury PP o śr. 160mm
na podsypce piaskowej gr. 20cm
studnia krawężnikowa z rurą
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem

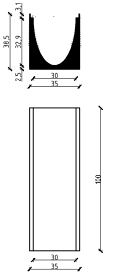
SZCZEGÓŁ ODPROWADZENIA WODY Z ODWODNIENIA KRAWĘŻNIKOWE
SCHEMAT "A"
skala 1:20
(wymiary podano w cm)


30
opaska
200
chodnik
jezdnia
Umocnienie wylotu przykanalika
brukiem gr. 16-20cm na podsypce
cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10cm
umocnienie na szerokości 0,5m
rzędna rowu
wg profilu podłużnego
Rys. nr 3
8%
2%
istn.
14
1:0,65-1:1,5
24
2%
1:0,5-1:1
40
20
40
15
27
42
obrzeże betonowe 6x20cm
ława z betonu C8/10 gr. 10cm z oporem
Prz. konstrukcyjny nr 3
Króciec odpływowy z rury PP o śr. 160mm
na podsypce piaskowej gr. 20cm
studnia krawężnikowa z rurą
podsypka cement.-piask. 1:4 gr. 5cm
ława z betonu C12/15 gr. 15cm z oporem

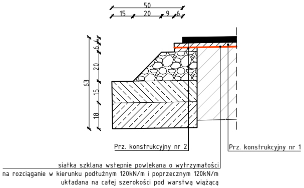
SZCZEGÓŁ "I"
ŚCIEK LINIOWY ACO
skala 1:20


zjazd
ściek ACO
zjazd
35
i%
38,5
61,5
20
35
20
35
20
75
50 cm, kl. obciążenia D400
robetonu o 35x38,5x100 cm
towo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
C30/37 gr. 20 cm z oporem

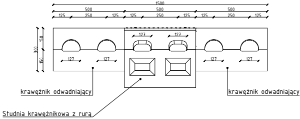
ściek ACO V300 typ 0.0
skala 1:20


3,1
38,5
32,9
2,5
30
35
100
30
35

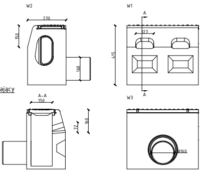
SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:20

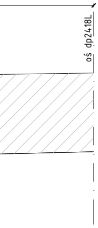

50
15
20
9
6
63
4
6
20
15
18
Prz. konstrukcyjny nr 2
Prz. konstrukcyjny nr 1
siatka szklana wstępnie powlekana o wytrzymałości
na rozciąganie w kierunku podłużnym 120kN/m i poprzecznym 120kN/m
układana na całej szerokości pod warstwą wiążącą

ODWODNIENIE KRAWĘŻNIKOWE
SKALA 1:20

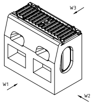

1500
500
500
500
125
250
125
125
250
125
125
250
125
300
150
150
127
127
127
127
127
127
127
127
krawężnik odwadniający
krawężnik odwadniający
Studnia krawężnikowa z rurą

STUDNIA KRAWĘŻNIKOWA Z RURĄ
SKALA 1:20


W2
270
150
160
W1
A
A
127
415
A-A
150
72
160
W3
ø160

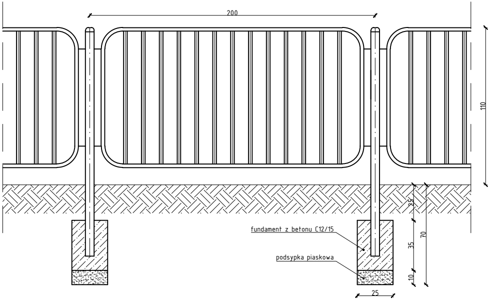


GO



Balustrada U-11a typ "lubelski" wysokości h=1,1m

skala 1:20



200
110
25
35
70
35
10
25
fundament z betonu C12/15
podsypka piaskowa

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA KRAWĘDZI JEZDNI DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 3cm
RAZEM: 7cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA (REGULACJA KRAWĘDZI JEZDNI) DROGI POWIATOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR2 – 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 6cm (3+3)
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 20cm
4. Warstwa mrozoochronna z gruntu związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 15cm
5. Warstwa mrozoochronna z gruntu związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 18cm
RAZEM: 63cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:
1. Betonowa kostka brukowa (kolor szary) – 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z gruntu związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 10cm
RAZEM: 20cm

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA/ZATOKI AUTOBUSOWEJ DO PRZEBRUKOWANIA:
1. Betonowa kostka brukowa pochodząca z rozbiórki
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – śr. 10cm

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ PRZEZ CHODNIK:
1. Betonowa kostka brukowa (kolor czerwony) – 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C $_{90/3}$ utrwalonej mechanicznie – 15cm
4. Warstwa mrozoochronna z gruntu związanego cementem C $_{1,5/2}$ – 15cm
RAZEM: 43cm

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
☎ (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWANIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor: Gmina Jastków
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3
21–002 Jastków

Obiekt: Przebudowa istniejącego chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2418L na odcinku od km 2+465.70 do km 4+145,50 i od km 5+028,00 do km 5+112,00

Nazwa rys.: Szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data Czerwiec 2017 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:10, 1:20, 1:50, 1:100 Nr umowy SI.271.79.2016.CT z dnia 16.12.2016r.
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 4/2